

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/060525/2022/13  
Naše číslo jednací: MUVM/034320/2024  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 03.05.2024

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy  
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

**stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci na  
pozemcích p.č. 4289/10 a 5120/1 v k.ú. Vysoké Mýto – u čerpací stanice Tank ONO  
ve Vysokém Mýtě včetně výjezdu na silnici I/35**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě návrhu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

**zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu**

na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemcích p.č. 4289/10 a 5120/1 v k.ú. Vysoké Mýto, která má být provedena:

- instalací dopravní značky „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) na výložník na rohu budovy č.p. 85, ve směru k čerpací stanici;
- instalací dopravní značky „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12) s vyznačeným symbolem osoby sedící na invalidním vozíku (č. 225) dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 294/2015 Sb. (dále jen „vyhlášky“), vedle ukazatele cen paliv, místo stávajících dopravních značek „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ (č. IP 13b) s dodatkovou tabulkou se symbolem dětského kočárku, které budou odstraněny;
- odstraněním dopravní značky „Parkoviště kolmé“ (č. IP 11b) s dodatkovou tabulkou „Druh vozidla“ (č. E 9) z místa před autobusovou zastávkou ve směru jednosměrné hoprovozu;
- instalací dopravní značky „Parkoviště“ (č. IP 11a) s dodatkovou tabulkou „Druh vozidla“ (č. E 9) s vyznačeným nákladním automobilem – symbol (č. 207) dle přílohy č. 7 vyhlášky, u levého okraje pozemní komunikace, v úrovni za autobusovou zastávkou ve směru jednosměrného provozu;
- odstraněním dopravní značky „Zákaz zastavení“ (č. B 28) s dodatkovou tabulkou „Začátek úseku“ (č. E 8a) u rohu zdi areálu firmy BS - Transportní chlazení spol. s r.o.;
- instalací dopravní značky „Parkoviště“ (č. IP 11a) před zdí areálu firmy BS - Transportní chlazení spol. s r.o.;
- instalací dopravní značky „Zákaz zastavení“ (č. B 28) s dodatkovou tabulkou „Úsek platnosti“ (č. E 8e) u výjezdu z areálu firmy BS - Transportní chlazení spol. s r.o., orientovanou zadní stranou dopravní značky k hranici s pozemkem p.č. 4289/69 v k.ú. Vysoké Mýto;
- posunem dopravních značek „Provoz v obou směrech“ (č. A 9) a „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) do míst vyznačených vodorovných dopravních značek „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13);

- vyznačením vodorovných dopravních značek „Zákaz zastavení“ (č. V 12c), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b) (3,0/1,5/0,125), (1,5/1,5/0,125), „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ (č. V 10f), „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s vyznačením symbolů nákladního automobilu (č. 207) a osobního automobilu (č. 203) dle přílohy č. 7 vyhlášky, „Vodící čára“ (č. V 4) (0,25), „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), „Parkovací pruh“ (č. V 10d) (0,5/0,5/0,25), „Stání šikmé“ (č. V 10c), „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a) (0,125), „Příčná čára souvislá“ (č. V 5) (0,5), „Směrové šipky“ (č. V 9a), kdy nové vodorovné dopravní značky nahradí vodorovné dopravní značky stanovené v předchozích místních úpravách provozu na předmětné pozemní komunikaci;
- instalací dopravního zařízení – flexibilních regulačních sloupků na plochy vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), které hraničí s plochami označenými jako parkoviště.

**Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:**

- 1) Výše uvedené dopravní značky budou umístěny a vyznačeny v místech zakreslených v situaci, která je přílohou tohoto dokumentu.
- 2) Provedení, umístění a vyznačení dopravních značek a instalace dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 8, 9, 12, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Umístění dopravních značek, vyznačení vodorovných dopravních značek a instalaci dopravního zařízení, jejich řádnou údržbu a případnou obnovu zajistí na své náklady vlastník předmětné pozemní komunikace. Datum realizace dopravních značek a dopravního zařízení bude, bezodkladně písemně sděleno na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 4) Předmětné dopravní značky mohou být umístěny a vyznačeny až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 6) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.
- 7) Dopravně bezpečnostní zařízení – flexibilní sloupky budou instalovány v souladu s Metodikou navrhování flexibilních sloupků, která byla certifikována Ministerstvem dopravy ČR, dne 10.11.2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1.
- 8) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 18.04.2024 pod č.j. KRPE-33149-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:
  - a) Na začátku nebude vyznačeno VDZ V2b šikmo ze střední části pruhu na ostrůvek ke značení B2. Lze doplnit oddělení výjezdu z parkoviště o V4 přerušovanou. (v přiložené situaci je uveden úsek V2b již odstraněn)
  - b) Budo vhodně doplněny piktogramy před vjezdem ke stojanům. (v přiložené situaci jsou již piktogramy doplněny)
  - c) Na VDZ V13 požadujeme z důvodu vhodného oddělení ostatních ploch doplnit dopravní zařízení – flexibilní regulační sloupky. Rovněž budou oddělovat plochu okolo svislého výstražného značení na výjezdu, také jako opatření proti poškození. Flexibilní sloupky jsou popsány v „Metodice navrhování flexibilních regulačních sloupků“, kterou vydalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a byla schválena Ministerstvem dopravy ČR, odbor BESIP v Praze dne 10. listopadu 2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1.
  - d) Na značení A9 bude na výjezdu z druhé strany značení B2.

- e) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 – „Stále svíslé dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centru dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy.
  - f) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
  - g) Dopravní značení bude provedeno a instalováno odborně.
  - h) Dopravní značení musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 9) Instalace dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

## Odůvodnění:

Dne 02.09.2022 byl na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "odbor dopravy") přijat návrh Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, pro zajištění zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, který spočívá v obnově a doplnění místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci v k.ú. Vysoké Mýto, v místní části Voštica, na pozemcích p.č. 5120/1 a 4289/10, v místě výjezdu z prostoru čerpací stanice Tank ONO, a to vyznačením vodorovných dopravních značek a instalací flexibilních sloupků, dle Policií ČR předloženého návrhu.

Důvodem navržené místní úpravy provozu je nehodovost v místě výjezdu od čerpací stanice na silnici I/35, kde dle návrhu PČR došlo, za období posledních 5 let, k 19 dopravním nehodám. Nejčastějšími příčinami dopravních nehod v daném místě je především nesprávný způsob jízdy, kdy vozidla vyjíždějící na silnici I/35 najíždí vedle sebe a dochází zde k bočním střetům při přehlédnutí mezi osobními a nákladními vozidly.

Na základě přijatého návrhu PČR, byl odborem dopravy zveřejněn dne 06.12.2022 pod č.j. MUV/081755/2022 návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemcích p.č. 4289/10 a 5120/1 v k.ú. Vysoké Mýto – na výjezdu od čerpací stanice Tank ONO ve Vysokém Mýtě na silnici I/35.

Ke zveřejněnému výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy, byly podány námítky vlastníků předmětné pozemní komunikace. Námítky byly podány společností JPS J. Hradec s.r.o., se sídlem Karlov 37/IV, 377 01 Jindřichův Hradec, která je na základě předložené plné moci ze dne 12.12.2022 oprávněna zastupovat Ing. Petra Ondru a Ing. Jiřího Ondru, tj. vlastníky pozemní komunikace na pozemku p.č. 4289/10 a 5120/1 v k.ú. Vysoké Mýto v řízeních souvisejících s čerpací stanicí Tank ONO Vysoké Mýto. Ve vazbě na podané námítky a z nich vyplývající potřebu znalosti dopravního režimu také na sousední nemovitosti, která se připojuje k předmětné pozemní komunikaci a potřebu projednání variantních řešení s ŘSD ČR, Policií ČR a Krajským úřadem Pardubického kraje, jehož by se týkala související místní úprava provozu na silnici I/35, bylo odborem dopravy svoláno jednání na místě připojení předmětné pozemní komunikace k silnici I/35.

Na místě jednání bylo dohodnuto, že zástupci vlastníků předmětné pozemní komunikace vypracují návrhy průjezdů nákladních automobilů na výjezdu na I/35, a to s ohledem na nutnost zohlednění vlečných křivek nákladních automobilů ve vazbě na prostorové uspořádání předmětné komunikace a návrh vodorovných dopravních značek. Návrhy nechají posoudit vlastníky předmětné komunikace a sousední firmy, která se k předmětné pozemní komunikaci napojuje a konečnou verzi předloží odboru dopravy.

Dne 22.03.2024 obdržel odbor dopravy konečnou verzi návrhu místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci u čerpací stanice Tank ONO ve Vysokém Mýtě s výjezdem na silnici I/35, a to včetně vyjádření jednatele sousední firmy. Ten předložil svoji představu o průjezdnosti kolem čerpací stanice zahrnující stavební úpravy v podobě rozšíření vjezdu z I/35 k čerpací stanici a vytvoření průjezdního pruhu kolem čerpací stanice. K navržené místní úpravě týkající se výjezdu ze sousední firmy nebo z předmětné komunikace na silnici I/35 nic nevedl. Odborem dopravy je v předmětné věci řešena místní úprava provozu dle zák. o provozu na PK, nikoliv navržené stavební úpravy, které vyžadují povolení stavebního úřadu dle stavebního zákona.

Předložená konečná verze návrhu místní úpravy provozu je oproti zveřejněnému návrhu místní úpravy provozu významně propracovanější a rozšířena o související navazující vodorovné dopravní značky a další úpravy svislých dopravních značek, které zlepší průjezdnost kolem čerpací stanice bez nutnosti průjezdu kolem stolanů, vymezí jízdní pruhy a kraje vozovky se zohledněním vlečných křivek nákladních automobilů a zakáže zastavení v místě směrového oblouku před výjezdem na silnici I/35, čímž zvýší bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci.

Nově zpracovaný návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na pozemcích p.č. 4289/10 a 5120/1 v k.ú. Vysoké Mýto u čerpací stanice Tank ONO ve Vysokém Mýtě, byl odborem dopravy předložen k vyjádření Policii ČR.

Dne 18.04.2024 bylo Policii ČR, vydáno pod č.j. KRPE-33149-2/ČJ-2024-171106 vyjádření k navržené místní úpravě provozu, a to s několika podmínkami. Povinné podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto opatření obecné povahy, mimo podmínky „Zúžení prostoru v místě výjezdu z čerpací stanice, z důvodu zamezení podjíždění vyjíždějících vozidel“. Uvedenou podmínku nelze splnit, neboť šířkové uspořádání pozemní komunikace ohraničené vodorovnými dopravními značkami je navrženo podle vlečných křivek, které zpracovatel situace dopravních značek odboru dopravy předložil. Navržené vodorovné dopravní značky zohledňují i nutnost průjezdu nákladních vozidel od čerpací stanice odbočujících do sousedního areálu firmy BS - Transportní chlazení spol. s r.o.. Zúžením prostoru pozemní komunikace by byli řidiči nákladních vozidel nuceni vjíždět na šikmé rovnoběžné čáry nebo nad ně nákladem zasahovat, což je zakázáno.

Svislá dopravní značka IP 4b opětovně označí směr jízdy na jednosměrné pozemní komunikaci, a to za místem, kde na hlavní komunikaci směřující k čerpací stanici vyjíždí vozidla z parkoviště. Nově bude vyhrazeno parkoviště pro invalidy, a to v blízkosti vstupu do restaurace. Dojde ke zrušení původních parkovacích míst pro parkování nákladních vozidel za průjezdem čerpací stanicí, kde budou nyní novými dopravními značkami označena a vyznačena nová místa pro parkování vozidel podél komunikace s návazností na zúžení šířky pozemní komunikace před výjezdem na silnici I/35. Tímto bude vymezena trasa jízdního pruhu na nepřehledně široké asfaltové ploše a bude umožněn průjezd kolem čerpací stanice bez nutnosti projet kolem stolanů. Vodorovné dopravní značky V13 zúží širokou plochu komunikace, čímž budou vozidla z jednosměrné části pozemní komunikace vjíždět na obousměrnou část pozemní komunikace pouze v šířkově omezeném místě. Zároveň tak bude zamezeno stání vozidel před svislými dopravními značkami A9, které tak bývají zakryté. Bude zakázáno zastavení ve směrovém oblouku pozemní komunikace před sjezdem do uzavřeného areálu firmy BS - Transportní chlazení spol. s r.o., kde by stojící vozidla bránila plynulému průjezdu ve směru k silnici I/35. Jízdní pruh výjezdu z předmětné pozemní komunikace na silnici I/35 bude od protisměrného jízdního pruhu pro vjezd ze silnice I/35 oddělen podélnou čarou souvislou a označen směrovými šipkami, čímž bude jednoznačně stanoven směr jízdy v jednotlivých jízdních pruzích a nebude tak docházet k najíždění vozidel do protisměru při vyjíždění na silnici I/35. Flexibilní sloupky instalované v místech šikmých rovnoběžných čar zamezí vjíždění vozidel na tuto plochu, a tak dojde i k fyzickému zúžení předmětné pozemní komunikace, a to i v době, kdy by z důvodu sněhové pokrývky nebyly vodorovné dopravní značky viditelné, dále také ochrání přemístěné svislé dopravní značky A9 a B2.

S ohledem na zcela přepracovaný návrh místní úpravy provozu je odborem dopravy přistoupeno ke zveřejnění nového návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Při posuzování návrhu vycházel správní orgán ze situace a projednání v místě, z podkladů návrhu PČR DI, z doložených vlečných křivek, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, z Metodiky navrhování flexibilních sloupků a z vyhlášky č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Předmětných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 6 zák. o provozu na PK se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví na veřejně přístupné účelové komunikaci pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

Vyznačení dopravních značek a instalace dopravního zařízení na uvedené pozemní komunikaci je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

### **Poučení:**

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námítkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námítky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru dopravních a správních agend

**Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

**Obdrží**

Ing. Jiří Ondra a Ing. Petr Ondra – v zastoupení JPS J. Hradec s.r.o., Karlov 37/IV, 377 01  
Jindřichův Hradec  
Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad  
Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

**Přílohy**

situace DZ